

- עסקי שמור -

06.02.2022

לכבוד,
מציעים פוטנציאליים
א.ג.נ.,

הנדון: **מכרז פומבי דו שלבי מס' 730/21 לאספקה, יצור, שיפוצ, תיקון ותחזוקה של משאבות טורבינה וצנטריפוגליות (אופקיות ואנכיות ועם יניקה עצמית) המותקנות במתקני החברה ברחבי העיר תל אביב יפו (להלן: "המכרז")**

שלום רב,

1. **במסגרת שאלות הבהרה, מסמכי המכרז עודכנו. יש להגיש את ההצעה על גבי מסמכי המכרז המעודכנים בלבד!**

2. להלן מענה חברת מי אביבים 2010 בע"מ (להלן: "החברה" ו/או "מי אביבים") לשאלות הבהרה נוספות שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון:

מס' מענה החברה	פירוט השאלה	מס' סעיף	נספח	מס'
מקובל- עודכן במסמכי המכרז המעודכנים.	לגבי ראש יצוק – נשמח אם הני"ל יופיע במכרז עצמו או לפחות בהסכם שייחתם עם החוזה, שהכוונה לראש יצוק בלבד.	עמוד 2 סעיף 23	נספח א'1	1.
מקובל- עודכן במסמכי המכרז המעודכנים.	לגבי ראש יצוק – נשמח אם הני"ל יופיע במכרז עצמו או לפחות בהסכם שייחתם עם החוזה, שהכוונה לראש יצוק בלבד.	עמוד 2 סעיף 24	נספח א'1	2.
מקובל- עודכן במסמכי המכרז המעודכנים.	לגבי ראש יצוק – נשמח אם הני"ל יופיע במכרז עצמו או לפחות בהסכם שייחתם עם החוזה, שהכוונה לראש יצוק בלבד.	עמוד 5 סעיף 22	נספח א'1	3.
מקובל- עודכן במסמכי המכרז המעודכנים.	לגבי ראש יצוק – נשמח אם הני"ל יופיע במכרז עצמו או לפחות בהסכם שייחתם עם החוזה, שהכוונה לראש יצוק בלבד.	עמוד 7 סעיף 48	נספח א'1	4.
מקובל. ראה תשובה 6 המחירים עודכנו במסמכי המכרז המעודכנים.	שיפוצ דרגה אחת – הפעולות שצוינו – לא משנה באיזה קוטר: לעניות דעתי כאשר נרשם "דרגה 1" הכוונה הייתה לדרגה ראשונה ולא באמת לדרגה אחת. כל הפעולות המצוינות לעיל (כביכול רק ל"דרגה 1") מתבצעות גם על שאר הדרגות הנוספות של הטורבינה, אז מדוע עבור דרגה אחת המחיר הוא 1,800ש-4,000ש, ומחיר כל דרגה נוספת הוא 180ש-350ש, כאשר מבצעים בדיוק את אותן פעולות על כל הדרגות הנוספות (הרי כל הדרגות מכילות תאים + מאיצים + תותבים ובכולן יש צורך בטבעות)??? לא כ"כ ברורה התשובה " יש להתייחס לעבודה הזאת כעבודת קומפלט של כמה סעיפים של חלקי הטורבינה בו זמנית".	סעיפים 7,33,61,86,113	נספח א'1	5.
המחירים במסמכי המכרז עודכנו להלן: ניתן להגיש בסעיף 8 מחיר של עד 1600 ש, ניתן להגיש בסעיף 34 מחיר של עד 1800 ש, ניתן להגיש בסעיף 62 מחיר של עד 2500 ש, ניתן להגיש בסעיף 87 מחיר של עד 2900 ש, ניתן להגיש בסעיף 114 מחיר של עד 3200 ש.	שיפוצ כל דרגה נוספת – הפעולות שצוינו – לא משנה באיזה קוטר לעניות דעתי כאשר נרשם "דרגה 1" הכוונה הייתה לדרגה ראשונה ולא באמת לדרגה אחת. כל הפעולות המצוינות לעיל (כביכול רק ל"דרגה 1") מתבצעות גם על שאר הדרגות הנוספות של הטורבינה, אז מדוע עבור דרגה אחת המחיר הוא 1,800ש-4,000ש, ומחיר כל דרגה נוספת הוא 180ש-350ש, כאשר מבצעים בדיוק את אותן פעולות על כל הדרגות הנוספות (הרי כל הדרגות מכילות תאים + מאיצים + תותבים ובכולן יש צורך בטבעות)??? לא כ"כ ברורה התשובה " יש להתייחס לעבודה הזאת כעבודת קומפלט של כמה סעיפים של חלקי הטורבינה בו זמנית".	סעיפים 34, 8, 114, 87, 62	נספח א'1	6.

- עסקי שמור -

<p>נמחקו סעיפים : 14,17,43,40 במקומם יהיה סעיף 14 מעודכן : שיפוץ של מפק / חצי מפק הקיים בקוטר "6 עד "8 באורכים שונים : פירוק והרכבת מפק קיים כולל ניקוי חול פנימי וחיצוני למפק באורכים שונים, הסרת שרוול פלב"מ קיים מגל המפוק הקיים, ניקוי הגל מחלודה, התקנת שרוול פלב"מ 316 חדש. העבודה כוללת בדיקה ויישור הגל וחריטת שטחים, תיקון שטחים בצנורות, תיקון הברגות במפוק ובמצמדה (מופה) ע"י חריטה לפי הצורך, כולל פירוק המקשר והרכבתו. ניתן להגיש עד מחיר של 1600 ₪</p> <p>נמחקו סעיפים : 68,71,93,96,120,123 במקומם יהיה סעיף 68 מעודכן : שיפוץ של מפק / חצי מפק הקיים בקוטר "10 עד "14 באורכים שונים : פירוק והרכבת מפק קיים כולל ניקוי חול פנימי וחיצוני למפק באורכים שונים, הסרת שרוול פלב"מ קיים מגל המפוק הקיים, ניקוי הגל מחלודה, התקנת שרוול פלב"מ 316 חדש. העבודה כוללת בדיקה ויישור הגל וחריטת שטחים, תיקון שטחים בצנורות, תיקון הברגות במפוק ובמצמדה (מופה) ע"י חריטה לפי הצורך, כולל פירוק המקשר והרכבתו. ניתן להגיש עד מחיר של 2400 ₪</p>	<p>אלה סעיפי שיפוץ מפק שלם / חצי מפק – חוץ מאשר עלות ניקוי החול בשל אורך שונה של המפוק, שאר העבודות זהות ללא קשר לאורך המפוק, אז מדוע העלות היא רק קצת יותר מחצי (לדוגמה 1,500 ₪ למפוק שלם ועומת 800 ₪ לחצי מפק) למפוק שלם וחצי מפק העבודות זהות ללא קשר לאורך המפוק, כגון : פירוק והרכבה, הסרת שרוול פלב"מ קיים מגל מפק הקיים, התקנת שרוול פלב"מ 316 חדש (שוב, זה לא משנה מה אורך הגל מפק 3 מטר או 1.5 או אפילו 0.5 מטר, הפעולה היא אותה פעולה בגל מפק ללא תלות באורך), תיקון הברגות במפוק ובמצמדה ע"י חריטה חפי הצורך (שוב אין תלות באורך המפוק). לא ביקשתי שהמחיר יהיה זהה אבל גם שלא יהיה קרוב לחצי, הוא אמור להיות לפחות 2/3 ממנו אם לדוגמה עלות שיפוץ מפק של "6 הוא 1,500 ₪, אזי עלות שיפוץ חצי מפק עלותו אמורה להיות לפחות 1,000 ₪, כך גם לגבי שאר הקטרים.</p>	<p>עמוד 4 סעיפים 14,17 עמוד 6 סעיף 40 עמוד 7 סעיף 43 עמוד 9 סעיפים 98,71 עמוד 11 סעיפים 63,96 עמוד 13 סעיפים 120,123</p>	<p>נספח א' 1</p>	<p>7.</p>
<p>מסמכי המכרז עודכנו - ניתן להגיש בסעיף 1 (עמוד 3) עד 2400 ₪.</p>	<p>זוהי עלות פירוק משאבה "8 שנתתם במכרז (עמוד 5) - עלות 2,600 וזוהי עלות פירוק משאבה "6 שנתתם במכרז (עמוד 3) - עלות 3,000 איך יכול להיות שעלות פירוק משאבה "8 יותר זולה מפירוק משאבה "6 ???</p>	<p>עמוד 3 סעיף 1 עמוד 5 סעיף 29</p>	<p></p>	<p>8.</p>

- עסקי שמור -

<p>השאלה אינה ברורה. החברה רשאית להחליט על רכישת משאבה מכל קוטר שצוין או חלקיה.</p> <p>כאמור במענה לשאלות קודמות, מסמכי המכרז עודכנו.</p>	<p>סעיף לא כ"כ ברור מכוון שציינתם שאין בכוונתכם לרכוש משאבות בקטרים שצויינו. בנוסף לזה ניתן לראות שכל הסעיפים 100-108 בעמוד זה (עמוד 12) קשורים לטורבינה בקוטר "12, ואילו סעיפים הקשורים לטורבינה "14 מתחילים רק מסעיף 109 אז מדוע מופיע פתאום סעיף ייצור ראש "14 באמצע סעיפי טורבינה "12???</p> <p>ואם הכוונה היא אולי לייצור של ראש "12, הנ"ל כבר מופיע בעמוד 2 סעיף 24.</p> <p>ואם הכוונה היא לשיפוץ ראש "12 או "14 ולא לייצור אז הסעיפים כבר מופיעים בעמוד 7 סעיף 47 ועמוד 14 סעיף 128.</p> <p>לעניות דעתי סעיף 101 הוא סעיף מיותר שיש להסירו או להוסיף אותו לעמוד 2.</p> <p>במידה ויש כוונה להוסיף את הסעיף הנ"ל יש לקחת בחשבון:</p> <ol style="list-style-type: none"> שלא לכל החברות יש ראש "14 יצוק. עלות ראש יצוק אינה יכולה להיות מתחת ל-20,000 ₪, עלותו מתחילה בלפחות 24,000 ₪ אם לא יותר, כנ"ל גם לגבי ראש מרותך. 	<p>עמוד 12 סעיף 101,</p>	<p>9.</p>	
<p>תוקן במסמכי המכרז המעודכנים - סעיף 201 מתייחס רק למשאבות אופקיות.</p>	<p>סעיף זהה לעמי' 15 סעיף 138. - לא ברור למה מתייחס. וציינו שהסעיף הנ"ל כבר מופיע וקיים בעמוד 15 סעיף 138, כלומר אותו סעיף מופיע פעמיים, פעם בעמוד 15 ופעם בעמוד 18</p> <p>האם כוונה בעמוד 15 באמת למשאבות טורבינה (קטרים "8"-14) ואילו בעמוד 18 הכוונה לשאר המשאבות, במקרה הנ"ל אופקיות ולא טורבינות??</p>	<p>עמוד 18 סעיף 201</p>	<p>10. נספח א'1</p>	
<p>תוקן במסמכי המכרז - ביצוע טסט הידרולי למשאבות מכל סוג</p>	<p>מה ההבדל מסעיף 194 שבעמוד 18???</p>	<p>סעיף 194</p>	<p>11. נספח א'1</p>	
<p>השאלה אינה ברורה. סעיף 143 מתייחס להובלה. סעיף 146 מתייחס לתיקון בטון.</p> <p>ככל ומדובר בסעיפים 143 ו-144, יצוין כי המכרז לא מתייחס למפעלים שנמצאים בצפון.. אלה המחירים לטנדר ולמשאית.</p> <p>אם הזוכה יהיה קרוב לתל אביב המחיר יישאר אותו דבר לפי עלות המקובלת בעבודות הנ"ל.</p> <p>כמו כן, סעיף 143 הוסר ממסמכי המכרז המעודכנים.</p>	<p>הסעיפים זהים לחלוטין עם מחירים שונים לחלוטין, אמנם כנראה אחד כנראה מתייחס למשאבות טורבינה והשני מתייחס למשאבות אופקיות, אבל העבודה היא אותה עבודה לא משנה סוג המשאבה, לדוגמה, משאית להובלה (במיוחד עם מנוף) היא אותה עלות, זה לא משנה מה מעבירים והיא בהחלט לא עולה 2,000 ₪, במיוחד משאית מנוף לת"א וחזרה, זה לא משנה אם זאת משאבת טורבינה או משאבה אופקית או כל דבר אחר שהוא אפילו לא משאבה, המחיר צריך להיות זהה ולא פחות מ-2,400 ₪. אם ברצונכם להשאיר את סעיף 209 כמו שהוא, אזי ההובלה תכלול משאית ללא מנוף. כנ"ל לגבי שאר הסעיפים.</p>	<p>עמוד 15 סעיפים 143-146</p>	<p>12. נספח א'1</p>	
<p>סעיף 207 הוסר ממסמכי המכרז המעודכנים המחיר ריאלי ותואם למחירים במכרזים אחרים.</p>	<p>הסעיפים זהים לחלוטין עם מחירים שונים לחלוטין, אמנם כנראה אחד כנראה מתייחס למשאבות טורבינה והשני מתייחס למשאבות אופקיות, אבל העבודה היא אותה עבודה לא משנה סוג המשאבה, לדוגמה, משאית להובלה (במיוחד עם מנוף) היא אותה עלות, זה לא משנה מה מעבירים והיא בהחלט לא עולה 2,000 ₪, במיוחד משאית מנוף לת"א וחזרה, זה לא משנה אם זאת משאבת טורבינה או משאבה אופקית או כל דבר אחר שהוא אפילו לא משאבה, המחיר צריך להיות זהה ולא פחות מ-2,400 ₪. אם ברצונכם להשאיר את סעיף 209 כמו שהוא, אזי ההובלה תכלול משאית ללא מנוף. כנ"ל לגבי שאר הסעיפים.</p>	<p>עמוד 18 סעיפים 207-211</p>	<p>13. נספח א'1</p>	

- עסקי שמור -

14.	נספח א' 1	עמוד 180 סעיף 211	התשובה שנתתם לא עונה על מה ששאלנו, ההיפך, היא יוצרת יותר תהיות:	ראה מענה לשאלה 13 לעיל.
15.	נספח א'1	סעיפים 227- 231,	לא זכו להתייחסות מצדנו בפעם הקודמת, לכן נשתמש בהסתייגות עבור סעיפים זהים גם לסעיפים אלו.	מסמכי המכרז עודכנו. סעיפים שהיו בכפל הוסרו.
16.	נספח א'1	עמוד 17 סעיף 182	מתייחס למשאבה אופקית מעל 240 מק"ש התשובה לא כ"כ ברורה, מה הכוונה "העבודה לא מתבצעת ללא עבודות אחרות"??? ומה הכוונה " יש להתחשב בעבודה שכוללת כמה סעיפים"?? איך זה קשור לעלות המקסימלית של אותו סעיף? מבקש לקבל הסבר קצת יותר מפורט. איך יכול להיות שבעמוד 16 סעיף 167 שמתייחס למשאבה אופקית עד 240 מק"ש המחיר המקסימלי הוא 1400 ₪ ואילו בעמוד 17 סעיף 182 הוא רק 1500 ₪, למרות שגיי ברור שמשאבה מעל 240 מק"ש, יותר גדולה ממשאבה עד 240 מק"ש? תוספת של 100 שקלים בלבד? וכפי שציינתי בעבר, פרטי סעיף 182 לא מצדיקים את המחיר 1500 ₪, העלות היא הרבה יותר גבוהה, במיוחד שהסעיף מכיל את רכיב "הרכבת המשאבה לאחר ביצוע שיפוץ, מבקש שתבחנו שוב את המחיר המקסימלי.	עודכן במסמכי המכרז המעודכנים - ניתן להגיש הצעת מחיר עד 2000 ₪ למשאבה מעל 240 מק"ש.
17.	נספח א'1	עמוד 18 סעיף 208 עמוד 19 סעיף 225	אז למה אחד הוא 1,200 ₪ ושני רק 500 ₪???? עלות הובלה בטנדר מת"א לבית מלאכה בחיפה היא אותה עלות, לא משנה מה אני מעמיס(בטוח שלא 500 ₪, המחירים מתחילים מ-1150 ₪!!!!) לפי דעתי זאת טעות, לא מוכן לאשר הובלה בטנדר של אביזר כלשהו (לא משנה איזה משקל או גודל) במחיר מגוחך של 500 ₪, המחיר המקסימלי צריך להיות זהה בין הסעיפים (1,200 ₪)	סעיף 208 הוסר ממסמכי המכרז המעודכנים. מדובר בטנדר רק לחלקים קטנים, ללא צורך במשאית עם מנוף.

3. כאמור במענה לשאלות לעיל מסמכי המכרז עודכנו. יש להגיש הצעות רק על גבי מסמכי המכרז וטופס הצעת המחיר המעודכנים.

4. אין באמור במסמך הבהרות זה כדי לגרוע ו/או לפגוע בהוראה כל שהיא מההוראות המפורטות במסגרת מסמכי המכרז וההסכם.

5. נשמח להשתתפותכם.

בכבוד רב,
ליאור לנצ'יצקי
מנהל מחלקת רכש והתקשרויות
מי אביבים 2010 בע"מ

העתק: תיק מכרז