

- עסקי שמור -

2.9.2021

לכבוד,  
מזיעים פוטנציאליים  
א.ג.ג.,

**הנדון : מכרז פומבי דו שלבי מס' 533/21 לקבלת הצעות מחיר עבור מתן שירות תדלוק ושטיפת כלי הרכב של**

**החברה - מענה לשאלות הבהרה חוזרות (להלן: "המכרז")**

שלום רב,

**1. להלן מענה חברת מי אביבים 2010 בע"מ (להלן: "החברה" ו/או "מי אביבים") לשאלות הבהרה חוזרות שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון :**

מס'	סעיף במכרז ובמענה לשאלות הבהרה	פירוט השאלה	מענה החברה
1.	בהתייחס לס' 12.3.1 ולמענה לשאלה מס' 5 לשאלות הבהרה	נבקש כי הסעיף יימחק הן ממסמכי המכרז והן מההסכם שייחתם עם הזוכה. למיטב ידיעתה של פז מכוני הרחיצה הם קבלני משנה שפועלים כדן עפ"י רישיונות והיתרים מתאימים ותקפים והם מעניקים שירותי שטיפה למגוון רחב של רכבים (לרבות צמ"ה) מזה שנים. כלל ויידרש רישיון ספציפי לרחיצת הרכבים הנ"ל עפ"י ס' 8.6 לצו רישוי עסקים (עסקים טעוני רישוי) תשע"ג-2013, אזי פז מתחייבת לפעול כמיטב יכולתה להשגת אותו רישיון אך נכון למועד הגשת הצעה אין ביכולתה של פז לעמוד בתנאי סף זה.	כאמור במענה לשאלה מס' 5 במענה לשאלות הבהרה, הסעיף ימחק ולא יילקח בחשבון בבדיקת הצעות לפרק מס' 2.
2.	בהתייחס לס' 19.6 למסמכי המכרז ולמענה לשאלה מס' 9 לשאלות הבהרה	נבקש כי תובהר מהי נוסחת המחיר לפיה תקבע ועדת המכרזים את הזוכה במכרז (במילים אחרות, מה המשקל שניתן לרכיב הסולר ולרכיב הבנוין 95 אוקטן תחת שקלול הצעת המחיר המהווה 90% מהצעתו של כל מציע).	50,000 ליטר בנוין 95 כפול המחיר שיינתן עבור מרווח השיווק של ליטר בנוין ועוד 7,000 ליטר סולר כפול מרווח השיווק של התשלום לליטר סולר.
3.	בהתייחס לנספח א' ולמענה לשאלה מס' 23 לשאלות הבהרה	נבקש מעורך המכרז לשוב ולשקול את ביטול מרווח השיווק המקסימלי בש"ח ללא מע"מ שנקבע בטופס הצעת המחיר	מרווח השיווק המקסימלי לבנוין 95 יעודכן גם הוא ל-0.6 לליטר (במקום 0.5 שח) ובהתאם לכך ניתן להגיש הצעות בטופס הצעת המחיר.
4.	בהתייחס לנספח א' ולמענה לשאלה מס' 25 לשאלות הבהרה	נבקש מעורך המכרז לשוב ולשקול כי החלוקה של סוגי הרכבים תהיה עפ"י הסיווג באתר הספק או לחלופין – עפ"י סיווג שהוסדר על ידי הצדדים להסכם מראש או יחד עם ההתקשרות בהסכם.	סיווג הרכבים הינו בהתאם לנספח א' 2 וכמפורט להלן : <b>רכב פרטי</b> : הינו רכב מסוג טוטה יאריס, יונדאי איי-20, טוטה קורולה, מאזדה 2 סקודה אוקטביה. <b>רכב מסחרי</b> : רנו קנגו, טוטה סי איץ אר <b>רכב משא</b> : טוטה היילקס, ניסאן אן טי. <b>רכב משא כבד</b> : משאית איווקו (עד 4 טון) עם ארגז סגור, משאיות עד 12 טון עם מכליות מים. כמו כן במידה ובמהלך תקופת ההתקשרות יתווספו רכבים נוספים הם יקוטלגו בהתאם להגדרות באתר האינטרנט של הספק הזוכה.
5.	בהתייחס לס' 4 בנספח ו' ולמענה לשאלה מס' 31 לשאלות הבהרה	נבקש מעורך המכרז למחוק סעיף זה שכן אין ביכולתה של פז, בתור חברה ציבורית נסחרת, לדעת על העדר קיומו של הליך פלילי (ואף חקירה פלילית) של בעלי המניות ומנהלים במציע נכון למועד הגשת הצעה.	חברה ציבורית רשאית למחוק את המילים "מבעלי מניותיו או" מסעיף 4 בנספח ו' 2.
6.	בהתייחס לס' 5 בנספח ו' ולמענה לשאלה מס' 32 לשאלות הבהרה	נבקש מעורך המכרז למחוק סעיף זה שכן הוא מטיל על פז נטל בלתי סביר ובלתי ישים לבדוק (בשרשור) העדר קיומה של התקשרות לביצוע השירות נשוא המכרז עם צד ג' (לרבות ב"מ, מנהליו וחברות קשורות) שמתנהל נגדו הליך פלילי (ואף חקירה פלילית) תוך התחייבות להעדר מי מהם בתצהיר חתום ומאומת.	הבקשה מתקבלת.

- עסקי שמור -

מס'	סעיף במכרז ובמענה לשאלות הבהרה	פירוט השאלה	מענה החברה
7.	בהתייחס לס' 3.2 להסכם ההתקשרות ולמענה לשאלה מס' 37 לשאלות הבהרה	נבקש להבהיר כי התקנת התקן תדלוק קורא ק"מ תהיה כפופה לאישור יבואן הרכב. ישנם רכבים מסוימים בשוק הרכב בישראל שיבואן הרכב (לרבות יבואנים גדולים במשק) אוסר באופן קטגורי על התקנת התקן תדלוק קורא ק"מ על גביהם (בין היתר, מסיבות הקשורות במכניקת הרכב ובבטיחות הנסיעה). משום שלא מצופה מהמציע להתנגד ו/או להפר את הוראות היבואן בשום צורה, ומשום שהמציע הינה חברה שפועלת כדין, נבקש להבהיר כי התקנת התקן קורא ק"מ כאמור יהיה אך ורק בכפוף לאישור יבואן הרכב וככל שהנ"ל לא יתקבל – יותקן התקן תדלוק ללא קורא ק"מ. יצוין כי שאלת הבהרה דומה במכרז 716/15, התקבלה בשעתו וסעיף זה נמחק.	השאלה והבקשה אינן ברורות וההקשר להתקן תדלוק קורא ק"מ. יודגש כי כיום בכל הרכבים בחברה מותקנים התקני זיהוי אוניברסליים.
8.	בהתייחס לס' 8 להסכם ההתקשרות ולמענה לשאלה מס' 59 לשאלות הבהרה	נבקש מעורך המכרז לשקול בשנית ולהבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים על ידי המציע במכרז זה, מוענקים על רקע המצב השורר כיום בשוק האנרגיה, וכי במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה, במהלך תקופת ההתקשרות בין הצדדים, יהא המציע זכאי לשנות את התנאים המסחריים, ובלבד שהמציע יודיע לעורך המכרז בהודעה מוקדמת בת 30 יום מראש ובכתב, על השינוי שבכוונתו לבצע. במקרה שהשינוי האמור יהיה לרעת עורך המכרז, יהא עורך המכרז רשאי להביא ההסכם לידי סיום.	הבקשה נדחית.
9.	בהתייחס לס' 9 להסכם ההתקשרות ולמענה לשאלה מס' 60 למענה לשאלות הבהרה	נבקש מעורך המכרז לשוב ולשקול את שיעור הסכומים הגבוהים והלא פרופורציונליים לנוקים המתוארים כפיצוי קבוע לרבות דרכי גבייתם. יצוין כי שאלת הבהרה דומה במכרז 716/15, התקבלה בשעתו וסעיף זה נמחק.	הבקשה נדחית. יודגש שהחברה אינה נוהגת לקנוס ספקים שמבצעים שירות מיטבי.
10.	בהתייחס לס' 11.18 להסכם ההתקשרות ולמענה לשאלה מס' 72 למענה לשאלות הבהרה	נבקש מעורך המכרז לשוב ולשקול להפחית את תוקף ביטוח האחריות המקצועית כך שהיא תהא בתוקף לתקופה נוספת בת 3 שנים בלבד.	הבקשה נדחית תוקפה של האחריות הינה על פי הדיון.

2. אין באמור במסמך הבהרות זה כדי לגרוע ו/או לפגוע בהוראה כל שהיא מההוראות המפורטות במסגרת מסמכי המכרז וההסכם.

3. מובהר בזאת כי כלל הבקשות שהתקבלו יעודכנו בהסכם שיחתם עם הזוכה בלבד.

4. נשמח להשתתפותכם.

בכבוד רב,

ליאור לנצ'יצקי  
מנהל מחלקת רכש והתקשרויות  
מי אביבים 2010 בע"מ

העתק: תיק מכרז