

תאריך: 13/07/2020

פרוטוקול כנס מציעים - מכרז פומבי דו שלבי מס' 813/19 לקבלת שירות של אספקת מים ברחבי העיר תל אביב-יפו בשעת חירום

נוכחים מטעם חברת מי אביבים 2010 בע"מ (להלן: "החברה"):

ליאור לנציצקי – מנהל מחלקת רכש והתקשרויות
מיכאל מילנר – מנהל מחלקת מתקנים
עמי סידי – מנהל או"ש, חירום ופרוייקטים מיוחדים
אורעד חדד – מנהל מדור לוגיסטיקה ומחסנים

1. כללי

- 1.1 עסקינן במכרז לקבלת הצעות לקבלת שירות של אספקת מים ברחבי העיר תל אביב-יפו בשעת חירום (להלן: "השירות")
 - 1.2 אמות המידה לבחירת ההצעה הזוכה בפרק מס' 1 (אספקת מיכליות מים מעל 10 מ"ק ועד 20 מ"ק) הינן **50% מחיר ו-50% איכות**. בחירת הזוכה/ים בפרק מס' 2 (פתרונות לאספקת מים בחירום) הינו לפי שיקול דעתה הבלעדי של החברה.
 - 1.3 המכרז פורסם באתר האינטרנט של החברה. מציע אשר מעוניין להגיש הצעה נדרש להגיש ב-3 מעטפות: מעטפה אחת ובה מסמכי המכרז חתומים לרבות הנספחים, צילומים ומסמכים להוכחת עמידה בתנאים מוקדמים, מעטפה שניה **חתומה ונפרדת ממסמכי המכרז** ובה טופס הצעת המחיר ואת שתי המעטפות לתוך מעטפה אחת מאגדת. על המציע להתעדכן באתר האינטרנט עד המועד האחרון להגשת הצעה, במידה ויהיו עדכונים במכרז זה יפורסם באתר האינטרנט ובעיתונות. מועד האחרון להגשת שאלות הבהרה: **ביום שני ה- 20.07.2020 בשעה 15:00**.
- המועד אחרון להגשת הצעות נכון לעכשיו וככל שלא תהיה דחייה הינו: **יום שלישי ה- 28.07.20 בשעה 12:00**
- הצעות שלא תהיינה בתיבת המכרזים (מכל סיבה שהיא) עד לתאריך והשעה הנקובים לעיל, לא תישקלנה. את ההצעה יש להגיש לתיבת המכרזים הנמצאת בכניסה למשרדי החברה.
- 1.4 אין להוסיף הסתייגויות הערות או מחיקות ושינויים למסמכי ההצעה, כל שינוי שיתבצע החברה תהא רשאית לפסול את ההצעה. כל הערה שהיא או שאלה בנוגע למסמכי המכרז יש להעביר לחברתנו במסגרת המועד להגשת שאלות הבהרה.

2. להלן מספר הבהרות:

- 2.1 פרק מס' 1 הינו דו-שלבי. לשים לב להגיש את המעטפות של מסמכי המכרז במעטפת נפרדת אחת ואת הצעת המחיר במעטפה נפרדת שניה וכולן במעטפה שלישית מאגדת. יש לרשום את מס' המכרז ע"ג כל מעטפה.
- 2.2 בנספח הצעת המחיר לפרק מס' 1 נדרש 4 משאיות עם מיכל מים מ 10 מ"ק ועד 20 מ"ק, שיעמדו בכשירות בכל עת בתשלום חודשי קבוע, ובעת חירום התשלום יתבצע לפי יום עבודה של 8/12/24 שעות ולפי שעות נוספות. המשאיות הנ"ל מיועדות לתת גיבוי ויכולת גבוהה יותר לאספקת מים בחירום בנוסף ל-5 משאיות שיש כיום לחברה בבעלותה.
- 2.3 כמות הרכבים שבבעלות המציע ו/או כמות הנהגים ו/או כמות ההתקשרויות בחירום מול תאגידיים אחרים וכו' יקבלו ביטוי בדירוג האיכות.
- 2.4 מציע שיקבל ניקוד איכות פחות מ-32.5 נקודות – הצעתו לא תיבדק.
- 2.5 פרק מס' 2 הינו פרק אופציונלי ובו ניתן להציג כל פתרון אחר לאספקת מים בחירום שעולה על דעתו.

3. להלן שאלות שנשאלו במהלך כנס המציעים ולצדן תשובות החברה :

3.1 שאלה: האם ניתן גם להציע בפרק 2 פתרונות שהם לא רק אספקת מים למשל סנטיציה ושירותים נייזים בחירום ?

תשובה: כן, מסמכי המכרז יעודכנו גם לעניין זה וגם לשירותים נוספים בחירום בפרק 2.

3.2 שאלה: מדוע לא לקחת משאית אחת גדולה עם נפח מיכל מים מקסימלי שתמלא מכליות קטנות של החברה?

תשובה: ניתן להציע זאת בפרק מס' 2 והנושא יבחן על ידי החברה. כמו כן יתכן והחברה תבצע עדכון בפרק מס' 1 לעניין ההגבלה עד 20 מ"ק. יש לעקוב במענה לשאלות הבהרה ובאתר אינטרנט

3.3 שאלה: צוואר בקבוק בתחנות חלוקה זה נקודות המילוי – אני מציע לפצל את מקומות המילוי ע"י משאיות גדולות מיכלית למיכלית ע"י צינור שטורץ במקום בארות.

תשובה: ניתן להציע זאת בפרק 2 – והנושא ייבחן על ידי החברה.

3.4 שאלה: לדעתנו המחירי מקסימום שנקבתם נמוכים מאוד למחיר של הובלה בכלל ובפרט להובלת מי שתיה שנדרשת כשירות המיכל, ניקיון, תחזוקה וכו'. המחירים לא ריאליים. 6,300 ₪ זהו מחיר ליום עבודה של רשות המים כדי לסבר את האוזן.

תשובה: מדובר על שירות רק בעיר בתל אביב – יפו ולא על אופרציה לאומית בסדר גודל של רשות המים בה גם קבלן יכול לנסוע לאילת. בכל מקרה נבחן את המחירים ונעדכן במענה לשאלות הבהרה.

3.5 שאלה: לדעתנו וגם בהתאם למכרז של רשות המים זמן תגובה להקפצה צריך להיות לפחות 8 שעות. שעתיים כמו שכתוב זה לא ריאלי.

תשובה: השאלה תבחן על ידי החברה ותקבל התייחסות במענה לשאלות הבהרה.

3.6 שאלה: בטופס ההצהרה על ציוד בבעלותי (נספח ד'1) אני מחזיק מיכלים "נתיקים" שאני יכול לשים אותם על כל משאית אך אין להם רישיון רכב כמו שאתם דורשים בטופס. אני יכול להצהיר מה הגודל שלהם.

תשובה: השאלה תבחן על ידי החברה ותקבל התייחסות במענה לשאלות הבהרה.

3.7 שאלה: למיטב ידיעתנו למיכלי המים אין צורך בתו תקן אישור למי שתיה 5452, אלא רק אישורי חיטוי נדרש.

תשובה: השאלה תבחן על ידי החברה ותקבל התייחסות במענה לשאלות הבהרה.

3.8 שאלה: בעת ריתוק בשעת חירום – חשוב לציין שאנחנו קודם כל מרותקים לרשות המים ודרך רשות המים ככל שינחו אותנו אנו ניתן אספקה למי אביבים.

תשובה: המכרז מחייב ריתוק למי אביבים.

3.9 שאלה: קנסות – לדעתנו יש חוסר מידתיות בסעיף של האיחורים, והקנס גבוה מהתשלום שוב לגבי שעתיים לא נוכל להתחייב להגיע.

תשובה: מטרת הקנסות היא להבטיח שלא תהיה סטיה מהוראות ההסכם שיפגעו בקבלת שירות מיטבי מהספק. בכל מקרה נבחן את זה

- 3.10. שאלה: טופס הצהרה על ניסיון בעבודה עם העיריה או תברות עירוניות אחרות (נספח ג'2) – מדוע נדרש?
תשובה: זהו רק הצהרה אם למציע היה ניסיון בעבודה – זה לא מוריד ולא מעלה בניקוד האיכות.
- 3.11. שאלה: כמה בארות יש לתאגיד?
תשובה: 7 בארות פעילות ויש עוד 2 בתהליך הכשרה.
- 3.12. שאלה: האם יש גישה ליותר ממשאית אחת בכל באר?
תשובה: כן. לכל באר יש גישה ל 2 משאיות.
- 3.13. שאלה: האם יש מקום לאיגום ליד הבאר?
תשובה: אין מקום ברוב המקומות. יש באר בפארק הירקון ששם יש מקום לאיגום.
- 3.14. שאלה: האם ניתן לקבל רשימה של מיקום הבארות?
תשובה: השאלה תבחן על ידי החברה ותקבל התייחסות במענה לשאלות הבהרה.
- 3.15. שאלה: תחנות חלוקה – מה הנפח / גודל שלהם?
תשובה: 5 מ"ק.
- 3.16. שאלה: בנספח הבטיחות הקבלן מתחייב להחזיק גדרות, אבטחה וכו' – האם רלוונטי?
תשובה: באחריות הקבלן לדאוג לציוד שלו ולהציב קונוסים, סרטי סימון לפי הצורך.
- 3.17. שאלה: כיצד מבוצעת ההתחברות לבארות?
תשובה: ע"י ברז כיבוי אש דו ראשי עם פתח 2 או 3 צול.

4. מסמך זה מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז.
5. נא לצרף מסמך זה כאישור לקבלת הפרוטוקול מכנס המציעים, באמצעות דוא"ל :
oradh@mei-avivim.co.il או לצרפו למסמכי ההצעה.

בכבוד רב,

ליאור לנציצקי
מנהל מחלקת רכש והתקשרויות
מי אביבים 2010 בע"מ

הריני מאשר השתתפות וקבלת פרוטוקול כנס מציעים :

חותמת

חתימה

תאריך

שם