

16/05/2019

י"א באייר תשע"ט

לכבוד,
מציעים פוטנציאליים

א.ג.נ.,

הנדון : מענה לשאלות הבהרה במסגרת מכרז פומבי רגיל מס' 110/19 להצבת פקחי תנועה בעבודות של החברה וקבלת שירות של פריסת הסדרי תנועה (אופציונאלי) (להלן: "המכרז")

שלום רב,

הבהרות כלליות

- 1. המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום ד', ה-22.5.2019 בשעה 12:00. תם המועד להגשת שאלות הבהרה.**
- 2. להלן פירוט של מס' עדכונים משמעותיים שבוצעו במסמכי המכרז, בנוסף לעדכונים שבוצעו בהתאם למענה לשאלות הבהרה:**

2.1 עודכן סעיף 12.2.2 בתנאים המוקדמים כך שעל המציע לספק שירות של הצבת פקחי תנועה לגוף אחד לפחות, כאשר השירות ניתן במשך שנה אחת (1) ברצף לפחות.

2.2 עודכן בטופס הצעת המחיר משמרת ל-7 שעות בעבודת לילה (במקום 8 שעות) ומשמרת של עד 5 שעות עודכנה למשמרת של עד 4 שעות.

2.3 כמו כן עודכנה ההצמדה לשכר המינימום של קטגוריית השירות עבור פקחי תנועה בהתאם לעלייה בשקלים של שכר המינימום.

3. להלן מענה החברת מי אביבים 2010 בע"מ (להלן: "החברה") לשאלות הבהרה שהתקבלו במסגרת המכרז שבנדון:

מס'	סעיף במסמכי המכרז / ההסכם	פירוט השאלה	מענה החברה
1.	סעיף 12.2.2 למכרז	אבקש לשנות בתנאי סף: הצבת פקחי תנועה בשני גופים לפחות. תנאי זה לא סביר מאחר ואין הרבה גופים שמעסיקים פקחי תנועה. חברתנו מעסיקה למעלה מ-150 פקחי תנועה ב"נתיבי ישראל" ובעלת ניסיון בעבר הרחוק של גופים נופים בהעסקת פקחי תנועה, לכן נבקש לשנות תנאי סף זה שמתמודדים נוספים יוכלו לגשת למכרז.	הבקשה מתקבלת. מסמכי המכרז יעודכנו בהתאם.
2.	סעיף 11 למכרז	ערבות הגשה בסך של 50,000 ₪ אינה סבירה ביחס להיקפי הפעילות הזניחים במכרז זה, נבקש להקטין אותה.	הבקשה מתקבלת. ערבות זו תבוטל. מסמכי המכרז יעודכנו בהתאם.
3.	כללי	השירות של פקחי התנועה מלווה בניידות ואין לכך התייחסות. יש לניידת גם תפקיד מקצועי למשל אם רוצים לסגור כביש.	הבקשה נדחית. לאחר בדיקת החברה אין צורך בניידות בעבודות שהחברה מזמינה.
4.	סעיף 9 להסכם	בנושא התשלום- נושא ההצמדה לא כתוב. כשמעסיקים כח אדם חייבים להצמיד למדד שכר המינימום. שיעור התמורה צריך להתעדכן בהתאם לשכר המינימום בניגוד לאספקה של אביזרים למשל.	הבקשה מתקבלת. התמורה עבור שירות של פקחי התנועה יוצמד בהתאם לעלייה בשקלים של שכר המינימום כך שבמידה ושכר המינימום יעלה ב-1 ₪ תעריפי השירות יעלו גם הם ב-1 ₪. מובהר שהשירות עבור הסעיפים האופציונאליים לפריסת הסדרי תנועה הינו במחירים קבועים וסופיים ללא הצמדה. מסמכי המכרז יעודכנו בהתאם.
5.	נספח א' 1 למכרז	נבקש לקבוע כי במקרים בהם יידרש הפקח לבצע עבודות לילה (משמרת אשר שעתיים מתוכה לפחות הן בתחום השעות שבין 22:00 לבין 06:00), מעבר למשמרת של 7 שעות, תשולם תוספת שעות נוספות כמפורט בטופס הצעת המחיר וזאת בהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה."	הבקשה מתקבלת. מסמכי המכרז יעודכנו. כמו כן משמרת לילה עודכנה ל-4 שעות (במקום 5 שעות).
6.	סעיף 3.2 להסכם	לגבי הפקחים- יש אבזור מלא של פקח וכל הציוד שהוא מגיע וזה אינו מפורט מספיק במסמכי המכרז. יש הבדל במחיר בהתאם לציוד שנדרש שיהיה לפקח. ציוד בסיסי הכוונה לנעלי בטיחות, פנס, מדים מלאים עם לוגו, אפודה, כובע וכו.	הבקשה מתקבלת. מסמכי המכרז יעודכנו כך יתווסף הציוד הנדרש.
7.	סעיף 12.2.1 למכרז	לצורך הוכחת ניסיון בביצוע השרות בחברות/גופים נבקש לקבוע כי למציע יש מערך פקחי תנועה פעיל לפחות שנתיים.	הבקשה נדחית.
8.	סעיף 12.2.1 למכרז	לצורך הוכחת ניסיון בביצוע השרות בחברות/גופים נבקש לקבוע כי למציע קיים היקף פעילות מינימלי	ראה סעיפי התנאים המוקדמים המעודכנים.

מענה החברה	פירוט השאלה	סעיף במסמכי המכרז / ההסכם	מס'
הבקשה נדחית.	הסעיף קובע שירות הצבת פקחי תנועה ניתן ל - 2 גופים לפחות, כאשר בכל אחד מהגופים ניתן השירות במשך שנה ברצף לפחות – נבקש לקבוע כי השרות ניתן לגופים/חברות עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו-1976.	סעיף 12.2.2 למכרז	.9
נדרש אישור של התיאום הנדסי בעיריית תל אביב או אישור של חברת נתיבי ישראל.	בנוגע לאופציית פריסת הסדרי תנועה – נבקש לדעת האם הציוד המפורט בטבלה מצריך תו תקן של הועדה הבין-משרדית ואישורי הסמכה של נתיבי ישראל.	נספח א' 2 למכרז	.10
ראו תשובה לשאלה 4 לעיל.	נבקש לקבוע כי התמורה למציע הזוכה תוצמד לעליית שכר מכוח הדין או הסכם קיבוצי, ככל שתחול כך שלסעיף 8 להסכם ההתקשרות תתווסף הוראה כדלקמן: "התמורה תהיה צמודה באופן מלא לשיעור עליית שכר המינימום, המשקי ו/או הענפי, לרבות זכויות סוציאליות ותנאי עבודה, במשק הישראלי(זאת לפי כל דין, הסכם קיבוצי, צווי הרחבה וכיוצ"ב). ככל שיהיה שינוי כאמור, התמורה תתעדכן, החל מהחודש שבו חל השינוי בפועל".	סעיף 8 להסכם	.11
לא. אין צורך לרכוש את המכרז.	בסעיף זה נרשם כי ניתן לעיין במכרז ללא תשלום במשרדי המציע. האם לצורך הגשת המכרז יש לרכוש אותו? – לא מצאנו התייחסות לכך במכרז.	סעיף 9.2 למכרז	.12
ראה תשובה לשאלה מס' 1 לעיל.	בתנאי סף זה נדרש המציע להיות מי שסיפק שרות של פקחי תנועה ל-2 גופים לפחות, במשך שנה ברצף לפחות. למיטב ידיעתנו, קיימת חברה אחת בלבד העונה על תנאי סף זה. מדובר בפגיעה קשה בעיקרון השוויון המצוי בבסיס דיני המכרזים. נבקש להסתפק בתנאי הסף באספקת שירות של פקחי תנועה לגוף אחד.	סעיף 12.2.2 למכרז	.13
סעיף הביטוח נערך בהתאמה לשירותים ונספח הביטוח (נספח 2) צורף למסמכי המכרז.	דרישת הביטוח בהסכם – נספח 2. המציעים נדרשים בשלב הגשת ההצעות להציג למבטחים את נספח הביטוח וכלל שיש הסתייגויות להעלות אותן במועד שאלות הבהרה. ואולם נספח 2 טרם פורסם על ידכם ונרשם כי יפורסם בהמשך. נבקש לקבל העתק מהנספח טרם הגשת ההצעות ולאפשר מועד נוסף לשאלות הבהרה לאחר הצגת הנספח למבטחת.	סעיף 21 למכרז	.14
נספח ה' יעודכן בהתאם. כך שיידרש לפרט את רשימת פקחי התנועה העובדים בחברה בצירוף ההסמכות/ תעודות/ אישורים הרלוונטיים לפקח.	בנספח זה נדרשים המציעים לפרט רשימת עובדים ומנהלי עבודה ולצרף הסמכות / תעודות / אישורים של מנהל העבודה והעובדים. ואולם, אין כל התייחסות במסמכי המכרז למנהלי העבודה ולהסמכה ו/או לתעודה הנדרשת עבורם. אנא הבהרתכם.	נספח ה' למכרז	.15

מענה החברה	פירוט השאלה	סעיף במסמכי המכרז / ההסכם	מס' .
ראה תשובה לשאלה 6 לעיל.	ההסכם חסר מפרט ו/או התייחסות לנושא אבזורו של פקח התנועה כגון: ביגוד (קיץ/חורף), אפודה זוהרת, נעלי בטיחות, כובע, מכשיר קשר, פנס – מדובר בגורמים בעלי השפעה מכרעת על עניין התמחור בכלל, ובפרט כאשר בחירת הזוכה נעשית ע"ב 100% מחיר. אנא התייחסותכם	כללי	.16
ראה תשובה לשאלה מס' 3 לעיל.	בהסכם אין התייחסות לניידת פקחים. לניידת יש משמעות בטיחותית באתר עבודה (גשר תאורה מהבהב, מערכת כריזה וכיוב') כאמצעי לחסימת/העברת תנועה. בנוסף לניידת ולזיוודה השפעה על המחיר שהינו כאמור המדד היחידי לבחירת הזוכה. אנא התייחסותכם.	כללי	.17
במידה והקבלן מעונין להפעיל קבלן משנה הוא יצטרך לקבל את אישור ועדת המכרזים של החברה מראש.	על הקבלן להפעיל מוקד טלפוני 24/7. אנא הבהרתכם האם יוכל הקבלן להשתמש בקבלן משנה?	נספח י' סעיף 4.8 להסכם	.18
השכר הינו בהתאם לנדרש על פי דין.	שכר עובדי הקבלן - אנא הבהרתכם מהו גובה השכר עליו הנכם מתבססים, היות וקיימים היום הסכמים שונים לפקחי התנועה עם ההסתדרות שכוללים הטבות רבות (כגון דמי ביטול, דמי נסיעה, אשל וכיוב').	סעיף 6 להסכם	.19
ראה תשובה לשאלה מס' 11 לעיל.	בסעיף זה נכתב כי המחירים הינם סופיים וללא הצמדה – מדובר בחוזה שהינו עתיר כ"א ולכן יש להצמיד את המחיר לפחות לעלות השכר. אנא הבהרתכם.	סעיף 9 להסכם	.20
המועד האחרון נדחה. ראו הבהרה כללית מס' 1.	נבקש לדחות את מועד הגשת המכרז נוכח צפיפות המועדים בין שאלות הבהרה, שבוע העבודה הקצר ומועד ההגשה – שלא מותרים זמן מספיק ללימוד תשובות הבהרה והערכות על פיהן.	סעיף 7 למכרז	.21
מסמכי המכרז יעודכנו.	נתגלתה טעות סופר במכרז בסעיף 19.3.2 – נרשם שיש לצרף מקור ערבות להצעה בנוסח המופיע כנספח יא. ואולם נספח יא הינו הנוסח של ערבות הביצוע. גם בטבלת המסמכים בסעיף 3 - נרשם כי נספח ט הינו נוסח ערבות המכרז.	סעיף 19.3.2 למכרז	.22

2. אין באמור במסמך הבהרות זה כדי לגרוע ו/או לפגוע בהוראה כל שהיא מההוראות המפורטות במסגרת מסמכי המכרז וההסכם.
3. נשמח להשתתפותכם.

בכבוד רב,

ליאור לנציצקי
מנהל מחלקת רכש והתקשרויות

העתק: תיק מכרז